



REGULAMENTO OFICIAL

FPKI

FESTIVAL PAULISTA DE KART INDOOR

8ª EDIÇÃO · 2026

5 de setembro de 2026

Kartódromo Internacional Nova Odessa — Nova Odessa/SP

Organização

Kartódromo Internacional Nova Odessa (KNO)

SUMÁRIO

I. Disposições Gerais.....	3
II. Inscrições e Pagamentos.....	3
III. Categorias.....	4
IV. Forma de Disputa — Individual.....	4
V. Forma de Disputa — Por Equipes.....	5
VI. Formação de Baterias.....	5
VII. Grid de Largada.....	6
VIII. Pontuação — Séries Classificatórias.....	6
IX. Pontuação — Finais.....	7
X. Uso e Sorteio dos Karts.....	7
XI. Lastros.....	8
XII. Estrutura e Segurança.....	9
XIII. Punições.....	10
XIV. Premiação.....	11
Disposições Finais.....	12

CAPÍTULO I

DISPOSIÇÕES GERAIS

1. O FPKI – Festival Paulista de Kart Indoor tem como criador e organizador o **Kartódromo Internacional Nova Odessa (KNO)**, com o objetivo de promover a integração e a competição entre pilotos de kart rental de todo o Brasil.
2. Em 2026, o FPKI chega à sua **8ª edição**. O evento será realizado no Kartódromo Internacional Nova Odessa, em Nova Odessa/SP, no dia **5 de setembro de 2026**, em qualquer condição climática. O cronograma será divulgado no site www.kartodromonovaodessa.com.br.
3. Poderão participar deste evento pessoas de ambos os sexos, com idade igual ou superior a 12 anos e peso mínimo de 50 kg, desde que estejam em plenas condições física e mental para a prática do esporte.
4. Todos os participantes deverão assinar termo de responsabilidade, declarando estar em plenas condições físicas e mentais para a prática do kartismo e assumindo toda e qualquer responsabilidade por acidentes e/ou danos físicos ocorridos durante o evento. Para os **menores de 18 anos**, os pais ou responsável legal, devidamente identificado, deverão assinar autorização nos mesmos moldes, permitindo a participação do menor.

ATENÇÃO — TERMO DE RESPONSABILIDADE OBRIGATÓRIO

Nenhum piloto poderá entrar na pista sem a assinatura do termo de responsabilidade. Menores de 18 anos só participam mediante autorização assinada pelo responsável legal.

5. É reservado à organização o direito de aprovar ou recusar a inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa.
6. As regras de inscrição, os valores, os prazos de pagamento e as notícias importantes sobre o evento deverão ser acompanhados sempre no hot-site oficial. Pilotos que não cumprirem os prazos de pagamento perderão o direito à participação.
7. Os traçados utilizados no evento serão definidos pela organização e divulgados posteriormente no site oficial e demais canais de divulgação.

CAPÍTULO II

INSCRIÇÕES E PAGAMENTOS

8. Os valores de inscrição são os seguintes, de acordo com a data e a quantidade de categorias:

Categorias	Até 5 de agosto de 2026	A partir de 6 de agosto de 2026
1 categoria	R\$ 798	R\$ 898
2 categorias (cada)	R\$ 749	R\$ 849
3 categorias (cada)	R\$ 690	R\$ 790

9. As inscrições serão abertas em **17 de julho de 2026, às 19h00**.
10. O pagamento poderá ser realizado à vista, via PIX, ou no cartão de crédito. Caso o piloto opte por parcelar, incidirão os juros do cartão.

11. Caso o cancelamento seja feito dentro do prazo legal previsto no art. 49 da Lei nº 8.078/90 (até 7 dias após a data da inscrição), a restituição dos valores pagos será integral, nos termos do parágrafo único do mesmo artigo.
12. Caso a desistência ocorra após 7 dias da data de inscrição, o valor só será devolvido caso a vaga seja preenchida por outra pessoa indicada por quem se inscreveu anteriormente.
13. O piloto que não comparecer ao evento, ou que se ausentar durante sua realização, **não terá direito ao ressarcimento** do valor da inscrição.
14. Todo piloto inscrito assume o compromisso legal pela veracidade das informações fornecidas em seu cadastro e autoriza o KNO a utilizar seus dados para fins de cobrança e de divulgação de classificação, tanto do próprio torneio quanto de rankings e classificações externas que utilizem o FPKI como referência.
15. Em casos de omissão ou falsidade ideológica, o piloto poderá ser excluído do evento.

CAPÍTULO III

CATEGORIAS

16. **Categoria 80 kg:** participação livre, com lastreamento mínimo de 80 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta utilizados na corrida). Total de **30 vagas**.
17. **Categoria 95 kg:** participação livre, com lastreamento mínimo de 95 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta utilizados na corrida). Total de **30 vagas**.
18. **Categoria 110 kg:** participação livre, com lastreamento mínimo de 110 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta utilizados na corrida). Total de **30 vagas**.
19. **Categoria Sênior:** destinada a pilotos com 40 anos ou mais (completos até 5 de setembro de 2026), com lastreamento de 95 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta utilizados na corrida). Total de **30 vagas**.
20. **Categoria Estreantes:** destinada a pilotos que nunca participaram do FPKI desde sua primeira edição, em 2019, independentemente de sua experiência no kartismo ou de participação em qualquer outro evento. Lastreamento de 95 kg (considerando todos os equipamentos e vestimenta utilizados na corrida). Total de **60 vagas**.
21. A quantidade de vagas por categoria pode ser alterada pela organização sem aviso prévio, a depender da demanda de inscrições em cada categoria.

CAPÍTULO IV

FORMA DE DISPUTA — INDIVIDUAL

22. O torneio será disputado em **4 séries classificatórias**, nas quais cada piloto participará de 1 bateria por série. As baterias terão no mínimo 10 e no máximo 30 pilotos, dependendo da quantidade de inscritos e da disponibilidade de karts do kartódromo.
23. Todas as baterias das 4 séries classificatórias terão 1 volta de tomada de tempo (Super Pole) e 10 minutos de corrida.
24. Ao final das 4 séries classificatórias, **os 15 pilotos mais bem classificados de cada categoria** disputarão uma final, que definirá a classificação final.

24.1. Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto. **Não poderão ser descartados pontos perdidos por punição**, nem o resultado de bateria em que o piloto tenha recebido bandeira preta.

25. As finais terão **5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida**.

26. Caso algum piloto finalista não possa participar da prova final, por qualquer motivo, sua vaga será encerrada. **Não será permitida a participação de piloto substituto**, ainda que seja o 16º colocado ou posições subsequentes.

CAPÍTULO V

FORMA DE DISPUTA — POR EQUIPES

27. Não há limite de pilotos por equipe.

28. Um piloto não pode representar mais de uma equipe.

29. No ato da inscrição, o piloto tem a opção de declarar a equipe de kart à qual pertence. A confirmação dessa declaração dependerá da comprovação de que o piloto de fato integra a equipe declarada, mediante evidências de participação efetiva em campeonatos com sistema de pontuação organizados pela equipe.

30. Caso o piloto não integre nenhuma equipe de kart indoor, ou não deseje representar equipe alguma, poderá deixar esse campo em branco no ato da inscrição.

31. Para que uma equipe seja considerada na classificação do campeonato, deverá ter ao menos **cinco pilotos inscritos** no evento. A pontuação de cada equipe será composta pela soma dos seus cinco representantes mais bem classificados nas quatro séries classificatórias, acrescida do bônus de 1 ponto por piloto inscrito.

32. Um piloto que participar de duas categorias renderá apenas 1 ponto de bônus de piloto inscrito. Caso os resultados de um mesmo piloto em duas categorias estejam ambos entre os cinco melhores de sua equipe, apenas a maior pontuação será considerada (as demais pontuações desse piloto serão desconsideradas na soma da equipe).

33. Será declarada **campeã** a equipe que somar mais pontos.

CAPÍTULO VI

FORMAÇÃO DE BATERIAS

34. As baterias da série 1 serão formadas por sorteio público, realizado da forma que melhor convier à organização.

35. As baterias das séries 2, 3 e 4 serão formadas intercalando os pilotos da série 1, de modo que cada piloto corra contra o máximo possível de adversários diferentes ao longo das 4 séries.

36. O resultado do sorteio e a formação das baterias das 4 séries serão divulgados previamente no site do evento, de forma que cada piloto saiba antecipadamente em quais baterias irá competir.

37. Os horários das baterias podem sofrer atraso ou adiantamento. É responsabilidade do piloto acompanhar a evolução do cronograma e o andamento do torneio.

CAPÍTULO VII

GRID DE LARGADA

- 38.** Os grids de largada das séries classificatórias serão formados pelo formato **Super Pole** (apenas 1 volta rápida), largando na pole o piloto que fizer a volta mais rápida, e assim sucessivamente até completar o grid.
- 39.** Haverá apenas 1 volta de aquecimento antes da abertura da volta rápida nas séries classificatórias.
- 40.** O grid de largada da final será formado após **5 minutos de tomada de tempo**, com a pole position para o piloto que fizer a volta mais rápida, e assim sucessivamente até completar o grid.
- 41.** Em caso de empate na tomada de tempo (tanto nas classificatórias quanto na final), prevalece a volta cruzada primeiro na linha de chegada.

CAPÍTULO VIII

PONTUAÇÃO — SÉRIES CLASSIFICATÓRIAS

- 42.** A pontuação das séries classificatórias será atribuída conforme a tabela abaixo. Receberão ainda **1 ponto de bônus** os pilotos que fizerem a pole position, e **1 ponto de bônus** os que fizerem a melhor volta.

Tabela de pontuação — Séries Classificatórias

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	35	16º	14
2º	30	17º	13
3º	28	18º	12
4º	26	19º	11
5º	25	20º	10
6º	24	21º	9
7º	23	22º	8
8º	22	23º	7
9º	21	24º	6
10º	20	25º	5
11º	19	26º	4
12º	18	27º	3
13º	17	28º	2
14º	16	29º	1
15º	15	30º	1

- 43.** Em caso de empate na volta mais rápida, prevalece a volta feita primeiro.
- 44.** Caso haja, dentro de uma mesma série e categoria, baterias com número diferente de pilotos, a pontuação mínima para essa série e categoria será a da última posição da bateria com menos pilotos.
- 45.** Haverá 1 descarte do pior resultado entre as 4 séries classificatórias para cada piloto.

45.1. Será descartada apenas a pontuação referente à posição de chegada. **Os pontos bônus de pole position e de melhor volta não serão descartados**, assim como os pontos perdidos por punições, que serão sempre mantidos.

CAPÍTULO IX

PONTUAÇÃO — FINAIS

46. A pontuação das finais será atribuída conforme a tabela abaixo. Nas finais, receberão **2 pontos de bônus** os pilotos que fizerem a pole position, e **2 pontos de bônus** os que fizerem a melhor volta.

Tabela de pontuação — Finais

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	9º	22
2º	40	10º	20
3º	35	11º	18
4º	32	12º	16
5º	30	13º	14
6º	28	14º	12
7º	26	15º	10
8º	24		

47. Ao final do torneio, a classificação final será dada pela soma da pontuação das 4 séries classificatórias (descontado o descarte) mais a pontuação da final.

48. Em caso de empate nas classificatórias, o desempate seguirá, na ordem, os critérios abaixo:

48.1. O piloto que obteve os melhores resultados (1º, 2º, 3º, sucessivamente).

48.2. O piloto que tiver feito mais voltas rápidas entre os empatados, ao longo das 4 baterias classificatórias.

48.3. Persistindo o empate, será realizado sorteio, da forma que melhor convier à organização.

48.4. Em caso de empate **após a final**, o desempate será dado pelo melhor resultado obtido na própria final.

49. Caso dois ou mais pilotos apareçam empatados no resultado oficial divulgado pelo kartódromo (diferença de tempo igual a zero), o desempate favorecerá o piloto que tiver largado na pior posição do grid.

CAPÍTULO X

USO E SORTEIO DOS KARTS

50. Em todas as corridas e em todas as séries, os karts serão sorteados pela organização, pelo método que melhor lhe convier.

51. Todos os pilotos podem e devem acompanhar o sorteio. Assim que a bateria for chamada ao Parque Fechado, o sorteio será realizado na presença dos pilotos presentes (ao menos 2 pilotos da bateria devem estar presentes).

52. Nas séries classificatórias, só serão aceitas trocas de kart antes da largada caso o kart seja considerado quebrado pelo kartódromo. Apenas 1 funcionário do kartódromo é responsável por autorizar a troca, sempre acompanhado de ao menos 1 membro da organização.

53. Caso o kart seja identificado como quebrado (seguindo o processo do item anterior) após a tomada de tempo e antes da largada, será permitida a troca de kart, e o piloto estará autorizado a alinhar em sua posição original no grid de largada.

54. Caso algum piloto seja flagrado causando danos propositais aos karts com a intenção de forçar uma troca, será **imediatamente excluído da competição** e poderá ser impedido de participar de eventos futuros organizados pela organização do FPKI.

55. Caso não haja karts disponíveis para troca em alguma bateria, por motivo de força maior, será utilizado o próximo kart disponibilizado pela oficina.

56. Nas finais, os pilotos poderão trocar de kart durante a tomada de tempo. Para isso, o piloto deve, no mínimo, sair para a pista, podendo retornar ao box ao final da própria volta de saída. **Não é permitida a troca antes de sair para a pista.**

57. Como nas finais é utilizado um número mais limitado de karts (os melhores identificados durante as classificatórias), caso se esgotem os karts disponíveis para troca, os karts já trocados voltam a ficar disponíveis, podendo o mesmo kart ser reutilizado por quem trocar mais de uma vez.

58. Caso algum piloto deseje trocar de kart após a bandeirada de encerramento do tempo de classificação da final (bandeira vermelha), deverá largar dos boxes ou na última posição do grid, conforme melhor convier à logística do evento. O piloto que não cumprir este item receberá **advertência média** (punição prevista no item 81.2).

59. Não é permitido ao piloto, em hipótese alguma, mexer, tocar, preparar, calibrar ou realizar qualquer regulagem ou alteração no kart sorteado, seja com o kart parado ou em movimento. A única regulagem autorizada é a de posição do banco. O piloto flagrado desrespeitando este item será **desclassificado da bateria** (advertência grave — punição prevista no item 81.3).

60. Caso algum piloto necessite de pedaleiras, travessieiros ou almofadas para alcançar os pedais com maior conforto e segurança, poderá utilizá-los, desde que isso não altere as configurações originais do kart nem cause atrasos na entrada ou saída de sua bateria. O uso deve ser avaliado e autorizado pela organização.

CAPÍTULO XI

LASTROS

61. Todos os pilotos deverão terminar suas baterias com, no mínimo, o peso estabelecido para sua respectiva categoria.

62. Os **7 primeiros colocados** de todas as corridas serão pesados ao término de cada prova. Esses pilotos devem permanecer no kart até serem autorizados por um membro do staff a se dirigir à pesagem. Poderá também haver pesagem de qualquer outro piloto, na entrada ou na saída, independentemente de sua posição final.

62.1. Caso algum piloto não atinja o peso na balança, terá mais 2 tentativas para atingir o peso, respeitado o prazo máximo de 1 minuto.

63. Caso algum piloto apresente peso inferior ao estabelecido neste regulamento, será posicionado em último lugar na bateria e perderá quaisquer pontos bônus de pole position e de melhor volta (sem ser desclassificado com bandeira preta). Qualquer punição recebida em pista será mantida, com a respectiva perda de pontos. **Não há tolerância para esses casos**, ainda que a diferença seja de poucos gramas.

ATENÇÃO — TOLERÂNCIA ZERO NO LASTRO

Não existe margem de tolerância para o peso mínimo da categoria, ainda que a diferença seja de poucos gramas.

64. A exceção ao item anterior ocorre quando se identifica que o piloto correu com peso inferior ao lastro da categoria por má-fé ou tentativa de enganar a organização. Nesses casos, o piloto será **desclassificado da bateria** (advertência grave com bandeira preta — punição prevista no item 81.3).

65. O piloto que terminar a corrida entre os 7 primeiros, ou que for convocado pela equipe de box para a pesagem, e sair do kart ou do Parque Fechado sem autorização e sem comparecer à pesagem, estará **desclassificado da prova** (advertência grave com bandeira preta — punição prevista no item 81.3).

66. O kartódromo oferece até 20 kg de lastro, posicionados na lateral do kart em barras de 5 kg. O piloto também pode utilizar lastro particular, desde que não coloque em risco a segurança e a integridade física do próprio piloto e dos demais competidores. O uso de lastro próprio está sujeito à aprovação da organização.

67. Pilotos com lastro próprio que precisarem de ajuda para carregá-lo poderão designar uma pessoa para entrar no Parque Fechado, depositar o lastro no local definido pela organização e sair imediatamente. Nenhuma outra pessoa poderá permanecer, em hipótese alguma, dentro do Parque Fechado.

68. Os pilotos que desrespeitarem o item acima serão punidos com advertência leve. Em caso de reincidência, as advertências evoluem para média e, por fim, grave, resultando na desclassificação do piloto na bateria seguinte.

69. O piloto é totalmente responsável pelo lastro em seu kart, devendo sempre verificar se a quantidade de lastros e/ou pesos está de acordo com seu peso e o lastreamento da categoria, tanto na entrada quanto na saída, inclusive em casos de troca de kart. A organização do evento e os funcionários do kartódromo ficam **isentos dessa responsabilidade**, sendo obrigação do piloto estar ciente do equipamento que irá utilizar durante a corrida.

CAPÍTULO XII

ESTRUTURA E SEGURANÇA

70. A infraestrutura disponibilizada no local do evento — estacionamentos, bares, lanchonetes, banheiros e demais itens da estrutura geral do estabelecimento — é de inteira responsabilidade do kartódromo.

71. As condições dos karts, bem como da pista, são de total responsabilidade do kartódromo.

72. A organização não se responsabiliza caso algum piloto se envolva em acidente, tenha seu kart quebrado, enfrente problemas de cronometragem ou qualquer outro fator fora de seu controle que venha a interferir negativamente em seu resultado final de corrida.

73. A apuração dos tempos de volta e a cronometragem da prova são de responsabilidade e atribuição **exclusivas do kartódromo**.

74. O resultado final da prova será aquele apontado pelo resultado oficial divulgado pelos sistemas do kartódromo.

75. Os pilotos deverão usar os seguintes equipamentos de segurança:

75.1. Capacete integral com viseira;

75.2. Luvas que cubram completamente os dedos, a palma e o dorso da mão;

75.3. Sapatilha própria para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta desta, será permitido o uso de tênis ou calçado fechado equivalente. **Não será permitido o uso de calçados abertos**, como chinelos, sandálias ou similares;

75.4. Macacão próprio para a prática do kartismo ou automobilismo. Na falta do macacão, **não será permitido** o uso de calças compridas ou qualquer vestimenta que cubra totalmente os membros inferiores, associada a camiseta de manga comprida, blusa ou vestimenta que cubra totalmente os membros superiores. Não será permitido o uso de calças, bermudas, shorts, regatas ou camisetas de manga curta ou comprida;

75.5. O piloto que não estiver com algum dos equipamentos obrigatórios de segurança será **desclassificado da bateria** (advertência grave com bandeira preta — punição prevista no item 81.3). É responsabilidade do piloto providenciar o equipamento obrigatório descrito nos itens 75.1 a 75.4. Capacete, luva e macacão podem ser fornecidos pelo kartódromo, desde que disponíveis.

76. É **fortemente recomendado** o uso dos seguintes equipamentos de segurança:

76.1. Colete protetor de costelas;

76.2. Colar de proteção cervical;

76.3. Balaclava ou capuz de proteção.

77. Não será permitido o uso de rádios comunicadores para orientar os pilotos dentro da pista, ou para qualquer outra finalidade dentro do kartódromo. Tais equipamentos são de uso exclusivo das pessoas envolvidas na organização do evento, com a única finalidade de comunicação entre si. O piloto flagrado desrespeitando este item será **desclassificado da bateria** (advertência grave — punição prevista no item 81.3).

78. Placas de comunicação, lousas e gestos com as mãos serão aceitos, desde que os responsáveis por essas formas de comunicação permaneçam no local destinado ao público, sendo proibida a entrada de pessoas não autorizadas na pista ou em áreas restritas.

79. O Parque Fechado é de uso exclusivo de organizadores, colaboradores, diretores de prova, mecânicos e fotógrafos autorizados pela organização. Somente os pilotos chamados pelos alto-falantes do kartódromo, ou por qualquer outro meio de comunicação oficial, poderão entrar no Parque Fechado para sua respectiva bateria.

CAPÍTULO XIII

PUNIÇÕES

80. Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova contratada pela organização, em conjunto com a direção de prova do kartódromo. A organização do evento não tem poder para alterar qualquer decisão de pista. O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da

organização ou qualquer outra pessoa terá sua conduta avaliada pela organização, podendo sofrer sanções que variam desde advertência até a **expulsão do campeonato**.

81. As advertências dadas em pista ou no Parque Fechado podem ser leves, médias ou graves:

81.1. Advertência leve — perda de 2 pontos e acréscimo de 5 segundos no tempo de corrida.

81.2. Advertência média — perda de 3 pontos e acréscimo de 20 segundos no tempo de corrida.

81.3. Advertência grave — perda de 5 pontos e desclassificação da corrida.

82. As punições acima são cumulativas, mesmo que as advertências sejam recebidas na mesma bateria. **O piloto que acumular, ao longo do torneio, 10 pontos perdidos por advertências estará desclassificado do torneio** (considerando também as finais).

ATENÇÃO — LIMITE DE PONTOS PERDIDOS

Ao acumular 10 pontos perdidos por advertências durante o torneio (incluindo as finais), o piloto está automaticamente desclassificado.

83. As punições são aplicadas de forma independente para cada categoria, caso o piloto participe de duas ou mais categorias — ou seja, não há acúmulo de advertências entre categorias diferentes. Entretanto, a organização tem total direito de excluir um piloto de todas as categorias caso esteja causando sérios problemas disciplinares.

84. Os pontos perdidos por punição não poderão ser descartados.

85. As punições por tempo descritas nos itens 81.1 e 81.2 podem ser alteradas a critério da direção de prova.

86. Caso, ao final do torneio, algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo dele subirão uma posição na tabela.

87. A organização é soberana para decidir a penalização aplicável em casos não previstos neste regulamento, podendo consultar seus diretores e, inclusive, outros pilotos, para chegar a uma conclusão.

CAPÍTULO XIV

PREMIAÇÃO

88. Serão premiados com **troféus personalizados de alto padrão** os 5 primeiros colocados de cada categoria.

89. Serão premiados com **medalha** os 5 primeiros colocados de cada bateria.

90. Será premiada com **troféu personalizado** a equipe campeã.

91. Terão seus nomes **gravados no troféu eterno do FPKI** os campeões de cada categoria.

DISPOSIÇÕES FINAIS

Este regulamento poderá ser atualizado pela organização a qualquer momento, sendo a versão mais recente sempre a publicada no site oficial do evento. Ao efetuar sua inscrição, o piloto declara ter lido, compreendido e aceitado integralmente todas as condições aqui descritas.

Dúvidas, casos omissos ou situações não previstas neste documento deverão ser encaminhados à organização do FPKI através dos canais oficiais de comunicação divulgados no hot-site do evento.

Kartódromo Internacional Nova Odessa · Nova Odessa/SP

www.kartodromonovaodessa.com.br