



☎ 19 97421-0664
copasudestedekart@gmail.com
www.copasudestedekart.com.br



Regulamento Desportivo

FINALIDADE

Art. 1º - a **COPA SUDESTE** é uma competição esportiva amadora automobilística, de forma individual com a finalidade de promover o lazer, a confraternização e o “fair play” entre os pilotos participante destes com eventuais pilotos convidados.

Parágrafo único. O Campeonato será disputado em categorias. Cadete / 125Motor a Agua / Força Livre e F4

Art. 2º - A Copa será realizada em 10 etapas tendo como base o Kartódromo Internacional Nova Odessa

Calendário

As etapas serão disputadas nas seguintes datas

1º.....	dia 02 e 03/02/2019
2º.....	dia 09 e 10/03/2019
3º.....	dia 06 e 07/04/2019
4º.....	dia 18 e 19/05/2019
5º.....	dia 08 e 09/06/2019
6º.....	dia 13 e 14/07/2019
7º.....	dia 17 e 18/08/2019
8º.....	dia 14 e 15/09/2019
9º.....	dia 05 e 06/10/2019
10º.....	dia 23 e 24/11/2019

Art. 3º - O briefing será obrigatório a todos os competidores em horário a ser definindo pela organização.

Art. 4º - A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição. Menores de 18 anos deverão ter um responsável legal que assinará um termo de comprometimento.

COMISSÃO ORGANIZADORA

Art.1º- Fica instituída uma comissão organizadora para a **COPA SUDESTE** sendo O Presidente da Comissão Organizadora o Sr. Anderson Mantovani.

Art. 2º - A Comissão Organizadora composta por autonomia para deliberar e tomar decisões sobre todo e qualquer aspecto pertinente a Copa Sudeste.

Art. 3º - As decisões serão sempre aprovadas através de maioria simples dos votos

individuais dos membros desta comissão, com voto de qualidade do Presidente da Comissão.

Art. 4º - Em todas as etapas da Copa Sudeste, haverá um diretor de prova devidamente convocado pelo presidente da comissão organizadora.

Art. 5º - O piloto será obrigado ter equipamentos adequados para participar das



☎ 19 97421-0664
copasudedekart@gmail.com
www.copasudedekart.com.br



atividades.. Macacão, Luvas. Capacete com viseira/parte frontal, protegendo o queixo. Calçado fechado. Nenhum piloto poderá participar das atividades sem fazer a inscrição na secretária da prova e assinar termos de responsabilidade.
Art. 6° - As decisões proferidas pela Comissão Organizadora não serão objeto de recursos por parte dos pilotos participantes, tão pouco por parte de pilotos convidados.

INSCRIÇÕES.

Art. 1° – Fica a critério da organização o impedimento de inscrição de qualquer piloto, sem necessidade de justificativa ou aviso prévio.
Art. 2° - Para a inscrição, os pilotos deverão ler o presente regulamento desportivo e, após a leitura e compreensão do mesmo, deverão assinar o Termo de Anuência que será fornecido pela Comissão Organizadora dizendo que aceitam todos os termos do regulamento Desportivo da Copa Sudeste.
Art. 3°- Ainda para a inscrição, os pilotos deverão assumir total responsabilidade por sua participação na copa e em suas respectivas etapas.
Art. 4° – No ato da inscrição o piloto autoriza toda e qualquer veiculação de sua imagem, sem qualquer custo à organização do evento ou necessidade de aviso prévio.
Art. 5° – Para a confirmação da inscrição, o piloto deverá pagar uma taxa de inscrição, valor a ser estipulado pela Comissão Organizadora antecipadamente a realização da etapa, diretamente na secretaria da prova.
Art. 6° - A Comissão Organizadora poderá, a qualquer momento, elevar o valor da taxa de inscrição, em funções de necessidades, disponibilidade técnica e/ou questões estruturais, com aviso prévio.

PONTUAÇÃO POR ETAPA

1 - ponto - pole
1 – ponto - melhor volta corrida
1° lugar 15 pontos
2° lugar 11 pontos
3° lugar 09 pontos
4° lugar 08 pontos
5° lugar 07 pontos
6° lugar 06 pontos
7° lugar 05 pontos
8° lugar 04 pontos
9° 1 ponto

Premiação 1° ao 5°, para todas as categorias, obriga tório a presença no podium com vestimenta de macacão (caso não compareça ao podium para receber a premiação será penalizado com a perca dos pontos conquistado na etapa exceto caso de impossibilidade física).

CATEGORIAS/ FORMA DE DISPUTA/GRID/ PONTUAÇÃO

Art. 1° - A Comissão Organizadora não se responsabiliza em qualquer hipótese de



☎ 19 97421-0664
copasudestedekart@gmail.com
www.copasudestedekart.com.br



danos aos karts, eventuais ou não, causados ou sofridos durante a realização das etapas desta Copa.

Art. 2º - A pontuação para a copa será distribuída aos pilotos participantes em cada etapa, conforme a posição obtida ao término da corrida e confirmada através do resultado oficial emitido pelo kartódromo, tabela de pontuação.

Art. 3º - Soma-se a pontuação final de cada etapa , **01 ponto** ao piloto que fizer a “pole position” e **01 ponto** ao piloto que fizer a volta mais rápida da corrida.

Art. 4º - A pontuação citada nos dois artigos anteriores poderá sofrer modificações no caso da aplicação de penalidades aos pilotos participantes.

Art. 5º - Durante a corrida, o diretor de prova e os fiscais de pista utilizarão as bandeiras padronizadas do automobilismo para se comunicarem com os pilotos. Todas as bandeiras são mostradas durante o Briefing e o significado das mesmas é explicado aos pilotos.

Art. 6º Único. Os pilotos devem conhecer todas as bandeiras e deverão proceder conforme as orientações e acatar as determinações que lhes serão comunicadas através destas bandeiras, agitadas ou simplesmente mostradas pelos fiscais de pista, sob a orientação do diretor de prova.

Art. 7º - O grid de largada obedecerá a tomada de tempo.

a) Tomada de tempo

I. A tomada de tempo terá imediatamente após a saída dos boxes para a pista ter sido autorizada pelos fiscais de pista/boxes.

II. A duração da tomada de tempo será de 05 (cinco) minutos.

III. Cada piloto terá suas voltas cronometradas pela direção de prova do kartódromo, através de sensores de radiografia individuais, colocados em cada kart;

IV. O piloto que não conseguir ter a sua primeira volta cronometrado, deverá se apresentar para os fiscais de pista para as providências necessárias;

V. Se mesmo assim, os pilotos que não conseguirem o registro de tempo durante a realização da tomada de tempo ou se houver algum problema mecânico, por quaisquer motivos, serão posicionados no final do grid de largada.

Penalidades/Punições

Art. 1º - São consideradas condutas irregulares e/ ou antidesportivas passíveis de punição na Copa Sudeste. I. A queimada de largada – penalidade de 5 segundos no tempo final da bateria.

a-. A prática de seguidos toques no intuito de desconectar o oponente e auferir a posição com a força desproporcional.

b- A ultrapassagem forçada ou o uso de grama ou área de escape para sua efetivação.

c- A prática de seguidas mudanças de trajetória “zigzague” no intuito de manter a sua posição desestabilizando o oponente – penalidade: primeiramente receberá bandeira de advertência (preta/branca) persistindo na infração de 05 segundos



☎ 19 97421-0664
copasudestedekart@gmail.com
www.copasudestedekart.com.br



d- Em defesa de posição, quando um kart tentar ultrapassar o outro em reta ou em Curva, será admitida apenas mudanças de direção, sob pena de aplicação da penalidade do item acima.

e- A mudança prevista no item anterior acima não poderá ocorrer na direção do kart que tenta a ultrapassagem, quando este já tiver colocado o carro ou parte deste na sua lateral.

f - Equipamentos avariados (chassis/motor/carenagem) no decorrer da prova e que acarretem riscos aos outros competidores – penalidades: receberá bandeira ou área destinada, (preta/branca/laranja) e deverá encaminhar-se aos boxes para devidos reparos, persistindo na infração 05 segundos acrescidos no tempo final da prova ou até mesmo sendo a bandeira preta.

g- Qualquer descumprimento das normas contidas neste regulamento, mesmo que tentando;

h - O piloto que receber 02 (duas) bandeiras de conduta irregular e/ ou antidesportiva durante as atividades na pista, ele receberá a penalidade de desclassificação da corrida e o diretor de prova irá determinar aos fiscais de pista para mostrarem ao piloto envolvido a bandeira preta em seguida o piloto deverá conduzir o seu kart em segurança de volta aos boxes.

i - Somente em caso de atitudes condutas irregulares e/ou antidesportivas mais graves, o diretor de prova poderá decidir pela aplicação direta da penalidade de desclassificação da corrida e o piloto receberá a bandeira preta.

j - O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, terá sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

k - Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo subirão uma posição na tabela.

l. - A comissão organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento e terá um papel fiscalizador mais abrangente, atuando antes, e depois de cada etapa. As penalidades disciplinares têm por objetivo preservar os princípios básicos desta Copa Sudeste, o lazer, a confraternização e o "fair play".

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Art.01º - Ao participar da Copa Sudeste, o piloto o faz por livre e espontânea vontade, Ciente dos riscos inerentes a prática amadora do kartismo (modalidade do automobilismo), esporte com riscos de acidentes, leves ou graves, que podem ou não gerar lesões, esta Comissão Organizadora não se responsabilizará por quaisquer prejuízos físicos e psicológicos que porventura os pilotos e seus familiares venham a sofrer em consequência de acidente ocorrido.



☎ 19 97421-0664
copasusedekart@gmail.com
www.copasusedekart.com.br



Art.02° - Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

Art.03° - Esse regulamento pode passar por alterações ou sofrer adendos visando correções ou melhorias. Caso isso ocorra todos os pilotos inscritos serão previamente informados.

Art.04° - Caso o piloto queira entrar em contato com a organização durante o evento para fazer alguma reclamação ou tirar alguma dúvida, deve encaminhar um pedido em escrito detalhando o ocorrido. Este pedido deverá ser entregue ao Presidente da comissão que irá tomar as providências necessárias.

Art.05° - Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos de verão apenas serem direcionados ao presidente da organização do evento que também decidirá sobre casos extraordinários não previstos nesse regulamento.

Art. 06° Todas as categorias terão 5 minutos de tomada tempo e serão 20 voltas de corrida, exceto a categoria cadete que terá apenas 12 voltas de corrida.

Art. 07° Só será permitida entrada na pista pessoas autorizada pela organização da prova, através de pulseiras ou coletes fornecidos pela secretaria de prova.

Nova Odessa 01 de Janeiro de 2019.