



SELETIVA KNO

Art. 1 - GERAL

1.1 - A Seletiva KNO é um evento organizado pelo **Kartódromo Internacional Nova Odessa**, no qual o vencedor ganha uma **vaga para disputar o mundial em Charlotte, EUA**.

1.2 - A Seletiva KNO será realizada no dia 31 de março de 2019 no Kartódromo Internacional Nova Odessa, a partir das 8h00.

1.3 - O briefing será obrigatório para todos os competidores, e seu horário será definido pela organização. O piloto que não comparecer estará sujeito a penalizações.

1.4 - Todos os participantes deverão assinar o termo de responsabilidade. A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição.

Art. 2 - INSCRIÇÕES

2.1 - As inscrições serão abertas no dia 21 de janeiro de 2019.

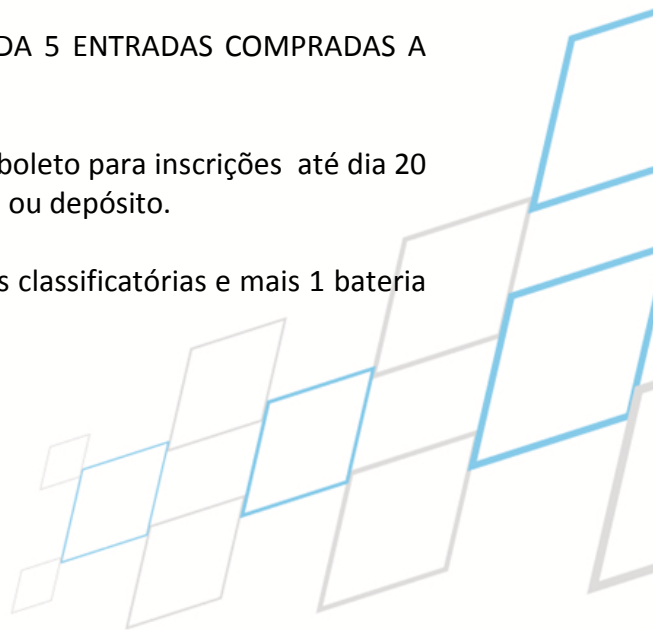
2.2 - As inscrições devem ser feitas através do preenchimento disponibilizado no site

<https://kartodromonovaodessa.com.br/campeonato-kart-indoor>

2.3 - Valor da inscrição é de R\$ 550,00 por piloto.
Temos uma condição especial para EQUIPES – A CADA 5 ENTRADAS COMPRADAS A SEXTA ENTRADA É GRATUITA.

2.4 - O pagamento poderá ser dividido em 2 vezes no boleto para inscrições até dia 20 de fevereiro, depois dessa data somente boleto à vista ou depósito.

2.5 - A inscrição dá direito à participação de 5 baterias classificatórias e mais 1 bateria final para os 16 pilotos classificados.





Art. 3 - FORMATO DO EVENTO:

3.1 - A competição será realizada no formato de TORNEIO, e terá uma única categoria de 90 kg

3.2 - Cada piloto corre 5 baterias classificatórias de 14 minutos com 1 volta rápida para formação do grid. Os karts serão sorteados antes da primeira bateria.

3.3 - Os 16 melhores pilotos participam de uma final de 15 minutos, a final será precedida por um MATCH RACE, para definição do grid de largada da final e escolha dos karts.

3.4 - O piloto que obtiver o tempo mais baixo somando-se as voltas dos dois karts vence e elimina o outro. A vitória acrescenta 1 (um) ponto ao piloto vencedor e o privilégio de escolher com qual kart desses dois ele seguirá nos duelos.

Observações:

- 1- É permitida a troca de kart nas classificatórias, e nesse caso o piloto largará no último lugar.
- 2- Nas baterias classificatórias, os pilotos não poderão repetir o kart. Caso isso ocorra, um novo sorteio será realizado.

PONTUAÇÃO DAS BATERIAS CLASSIFICATÓRIAS E DA BATERIA FINAL:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	20	11º	15	16º	10
2º	27	7º	19	12º	14	17º	9
3º	25	8º	18	13º	13	18º	8
4º	23	9º	17	14º	12	19º	7
5º	21	10º	16	15º	11	20º	6

3.5 - Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final das fases classificatórias e finais os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem:

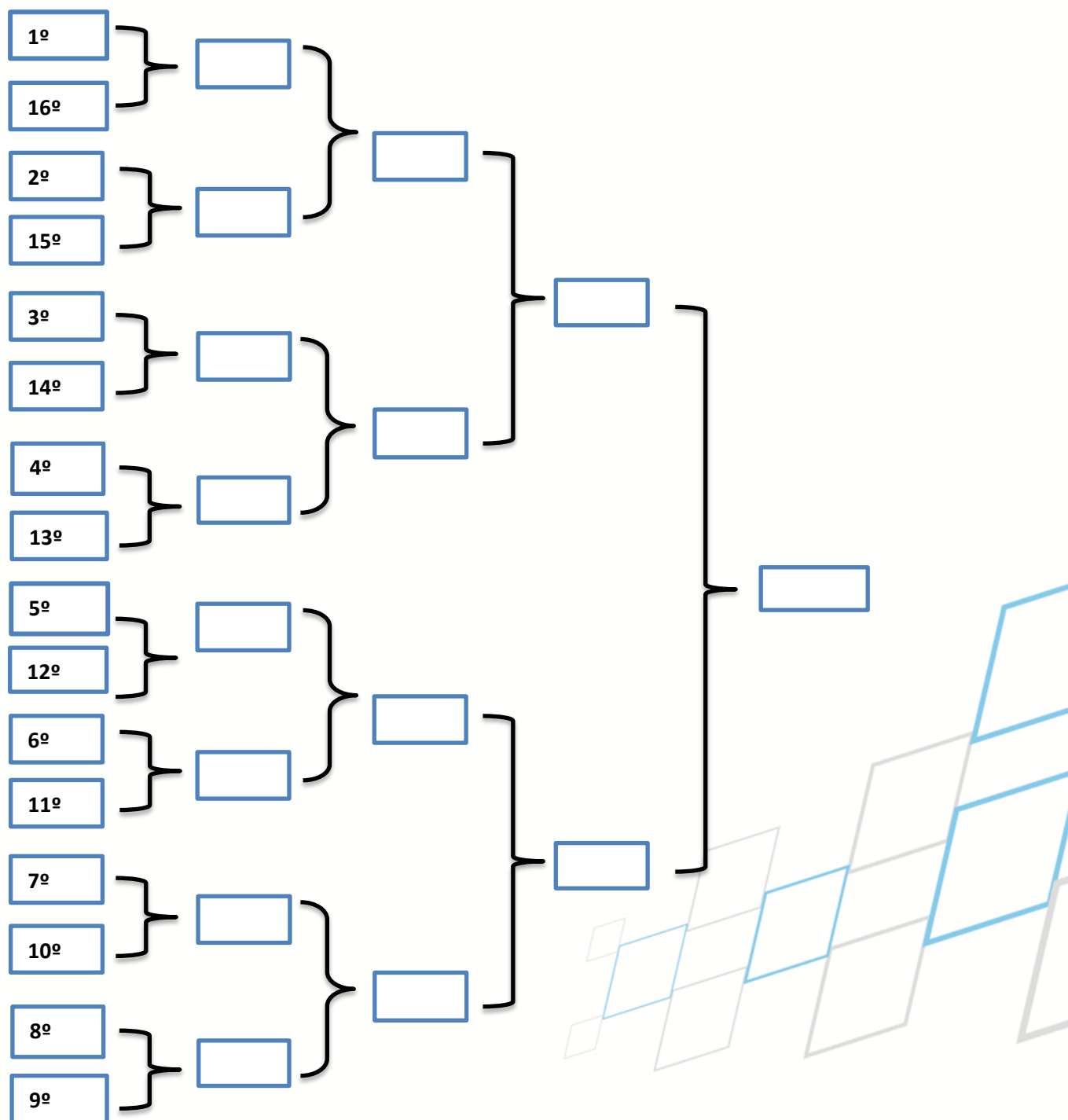
- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares;

3.6 - Os 16 pilotos que somarem a maior quantidade de pontos após as 5 classificatórias (descartando-se o pior resultado) estarão classificados para a final.

3.7 - Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem final da fase classificatória.

3.8 - A dinâmica do MATCH RACE consiste em um sorteio de karts entre os 16 finalistas e segue os enfrentamentos abaixo. Nos enfrentamentos, cada piloto dá uma única volta com seu kart sorteado e uma única outra com o kart do seu adversário (que será feito mantendo o devido lastreamento). O piloto que obtiver o tempo mais baixo somando-se as voltas com os dois karts vence, e elimina o outro. A vitória acrescenta 1(um) ponto ao piloto vencedor e lhe dá o privilegio de escolher com qual kart desses dois ele seguirá nos duelos.

Abaixo segue o formato dos enfrentamentos do MATCH RACE:





Art. 4 - CAMPEONATO DE EQUIPES

4.1 - Os 3 pilotos com as melhores pontuações somarão seus pontos para o campeonato de equipes. Por cada piloto inscrito a equipe terá 1 (um) ponto extra. Será declarada campeã a equipe que somar a maior quantidade de pontos.

4.2 - Premiação – troféu para a equipe campeã.

Art. 5 - LASTROS

5.1 - O peso utilizado nessa competição deverá ser no mínimo de 90 kg. O lastro será fornecido pelo kartódromo em formas de placas de chumbo de 5 kg cada. Será permitido aos pilotos o uso de no máximo 30 kg em placas de chumbo em seu respectivo kart. Para complemento de peso o piloto poderá carregar lastros particulares.

5.2 - É de total responsabilidade do “piloto” a verificação da colocação correta de lastro em seu kart, e este deve se lembrar de levá-lo em caso de troca de kart.

5.3 - Os 7 primeiros colocados de cada bateria têm a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final de cada corrida, e terão seus pesos verificados por um dos organizadores do evento. A pesagem é de responsabilidade do piloto e o seu não cumprimento acarretará na desclassificação da bateria.

5.4 - O piloto que, ao final de qualquer corrida, pesar abaixo do lastro mínimo será desclassificado e não pontuará nessa corrida.

Art. 6 - TRAÇADO

6.1 - Os traçados a serem utilizados no torneio serão definidos pela organização

Art. 7 - KARTS

7.1 - Os karts utilizados serão de propriedade do Kartódromo de Nova Odessa. Apenas o Kartódromo responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção.

7.2 - É proibido a todos os pilotos mexer na regulagem dos karts, somente é permitido alterar a posição do banco. O piloto que for flagrado mexendo no kart estará sujeito à exclusão de sua bateria ou do campeonato.

O piloto não poderá ser sorteado com o mesmo kart durante as fases classificatórias.



7.3 - Caso um número repetido seja sorteado, será imediatamente sorteado um novo número e o anterior voltará para sorteio aos demais pilotos.

Art. 8 - PUNIÇÕES

8.1 - Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova do kartódromo.

8.2 - O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

- Advertência – bandeira preta e branca (perda de 3 pontos no campeonato).
- STOP AND GO – bandeira preta com círculo laranja – parada obrigatória de 10 segundos e menos 3 pontos no campeonato. (o piloto tem 3 voltas para fazer a parada)
- Acréscimo no tempo total de prova (pós corrida)
- Perda da posição na ordem de chegada (pós corrida)
- Exclusão da bateria ou evento – bandeira preta. O piloto que receber a bandeira preta terá 3 voltas para deixar a prova.

8.3 - O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá a sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

8.4 - Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo, os demais competidores abaixo deste ganhão uma posição na classificação final. A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento sempre levando em consideração o bom senso, podendo até consultar os pilotos para chegar a uma conclusão.

Art. 9 - PREMIAÇÃO

9.1 - Troféu para os três primeiros colocados e para a EQUIPE CAMPEÃ.

9.2 - O primeiro colocado da seletiva recebe uma entrada para o campeonato Mundial de Kart Indoor a ser realizado na cidade de Charlotte, nos EUA, entre os dias 21/7/2019 e 27/7/2019.