

REGULAMENTO

TROFÉU KNO - 2018

1 – O Campeonato descrito como TROFÉU KNO, é destinado aos pilotos e equipes com kart próprio, nas categorias 2 Tempos, F 400 18hp - FORTEX

2 – O TKNO de 2018 será realizado em 09 etapas mensais todas realizadas no Kartódromo Internacional Nova Odessa, conforme calendário abaixo:

1ª etapa - 3 de março foi adiada. Data a definir.

2ª etapa – 14 de abril;

3ª etapa – 26 de maio;

4ª etapa – 9 de junho;

5ª etapa – 25 de agosto;

6ª etapa – 22 de setembro;

7ª etapa – 27 de outubro;

8ª e 9ª etapa (rodada dupla) – 24 de novembro.

CATEGORIAS E MOTORES

3 – As categorias serão divididas e especificadas conforme segue:

3.1 – 2 Tempos com motor: 125 a água Volume até o ultimo fio de rosca do cabeçote de 12cc sem câmaras que mascarem o volume real Curso 54.00, Biela: 102mm, Diâmetro do Pistão: máx. 54.27, Ignição: Somente Analógica e sem avanço, Carburador: 28mm X no máximo 24mm, Diagrama do cilindro permitido CBA: escape 178, transferências 127, 3 luz 134 todos com mais ou menos 2, Filtro: homologado, Escape: Homologado, Combustível: Gasolina Pinhão: 10 dentes, Coroa: 77 dentes, Vela: (B9 EGV) (B10 EGV) (B8 EGV somente para chuva)

3.2 – F400, com motor Fortex 18HP sorteado pelo Kartódromo. Coroa 42.

O motor será liberado no dia da corrida e deverá ser devolvido para o kartódromo no final da corrida.

Combustível: será fornecido pelo kartódromo e pago pelo piloto no ato da inscrição.

A inscrição será de R\$ 300,00 com 8 litros de gasolina incluídos. Essa gasolina será utilizada para tomada de tempo e corrida.

A gasolina para o treino poderá ser adquirida no kartódromo por R\$ 5,00 o litro e pago no ato da inscrição. O piloto poderá adquirir 5 litros no mínimo, ou múltiplos de 5.

CUSTO DO MOTOR (completo com escape, corneta filtrante, mesa e coroa): entrada R\$ 265,00 (a ser depositado para a FORTEX)

12 x R\$ 300,00 no cartão de crédito a ser pago para a FORTEK no dia da entrega dos motores (já incluídos 4 litros de óleo Motul 300 – que é o óleo indicado pela Fábrica para as trocas)

TROCA DE ÓLEO + REVISÃO:

1ª etapa (motor vem sem óleo)– sem custo extra;

3ª etapa – troca de óleo + limpeza do carburador + regulagem de válvula – R\$ 100,00 (valor pago para o Moa via depósito)

6ª etapa – troca de óleo + limpeza do carburador + abrir e revisar o motor completo – R\$ 350,00 (valor pago para o Moa via depósito)

8ª etapa – troca de óleo + limpeza do carburador + regulagem de válvula – R\$ 100,00 (valor pago para o Moa via depósito)

3.3 – No caso de quebra de algum motor o custo de peças e mão de obra será rateado por todos os pilotos.

3.4 – Após a última etapa o piloto poderá levar para casa o motor que usou na última corrida.

4 – Todas as provas serão realizadas sem troca de pilotos ou de karts, sendo obrigatório o uso de pneu vermelho marca MG, definido para cada etapa.

5 – Caberá ao Diretor de Prova, devidamente fundamentado, determinar a vistoria da coroa, pinhão, carburador, pneus, escapamento e combustível do kart que apresentar desempenho superior ao esperado por categoria;

5.1 – Será desclassificado da etapa, o piloto que participar com componente citado no item 5, reprovado nesta vistoria, não podendo descartar a etapa;

5.2 – Em caso de reincidência ou recusa em permitir a vistoria do motor, o piloto será banido do TKNO;

5.3 – A equipe do piloto banido perderá todos os pontos que foram atribuídos em função dos resultados deste piloto;

5.4 – A vitória poderá ser visual ou por medição de componentes internos e externos, comparados com um motor para a Categoria 2T, conforme regulamento do TKNO.

5.5 – Na entrega do motor sorteado, ele estará lacrado e deverá ser devolvido da mesma forma. Se o motor estiver com o lacre rompido o piloto será desclassificado.

LASTROS

6 – A responsabilidade pelos lastros será de cada equipe, obedecendo aos seguintes pesos brutos mínimos, os quais serão verificados imediatamente após o final da prova:

6.1 – Categoria F400 – 183 kg

6.2 – Categoria 2T – 170 kg

TREINOS E BATERIAS

7 – As provas serão realizadas em um único dia, a duração será determinada de acordo com o tempo da volta (exemplo traçado acima de 45 segundos – 20 voltas e abaixo 25 voltas), sendo iniciada pela 2T a água.

8 – O circuito a ser utilizado para cada prova será, em princípio, o Circuito do Mês do kartódromo escolhido, podendo haver alterações que agreguem mais segurança ao uso de kart profissional, que será alterado para treinos conforme disponibilidade do KNO. As eventuais mudanças ocorrerão até o primeiro sábado de cada mês para treinos.

9 – Os treinos livres poderão ocorrer a qualquer tempo, desde que a pista esteja disponível pela administração do kartódromo escolhido.

9.1. – CRONOGRAMA:

- 8:00 as 8:30 – sorteio dos motores e abastecimento para os treinos;

- 9:00 as 9:45 – treinos livres;

- 10:00 briefing e os karts deverão ser levados para o Parque Fechado;

- 10:30 – tomada de tempo de 10 minutos – categoria 2t;

- 10:45 – tomada de tempo de 10 minutos – categoria 4t;

- 11:00 – largada – categoria 2t;

- 11:30 – largada – categoria 4t.

HORÁRIOS

10 – O briefing será realizado as 10:00hs ou conforme definido pelo Diretor de Prova, como a presença obrigatória de todos os pilotos e pelo menos um representante de cada equipe. O piloto que não participar do briefing sofrerá a punição de redução de tomada de tempo, em 5 minutos. No horário do briefing poderá ter uma bateria de indoor.

11 – O treino pré-classificatório livre terá duração máxima de 45 minutos, com os karts de todas as categorias.

12 – O treino classificatório terá duração máxima de 10 minutos, sendo que logo em seguida, será realizada a largada da primeira bateria.

13 – Após a conclusão da primeira bateria, será realizado o treino classificatório para a bateria da Categoria seguinte e, em seguida, a corrida. Havendo outras categorias, serão realizadas as tomadas de tempo e baterias, sucessivamente.

CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL

14 – Após o resultado de cada prova, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo Nova Odessa, desde que completado pelo menos, 75% do total de voltas da corrida, exceto a categoria RD:

Colocação – Pontos

<i>1º Colocado – 30</i>	<i>2º Colocado – 27</i>	<i>3º Colocado – 25</i>
<i>4º Colocado – 23</i>	<i>5º Colocado – 21</i>	<i>6º Colocado – 19</i>
<i>7º Colocado – 16</i>	<i>8º Colocado – 14</i>	<i>9º Colocado – 12</i>
<i>10º Colocado – 10</i>	<i>11º Colocado – 09</i>	<i>12º Colocado – 08</i>
<i>13º Colocado – 07</i>	<i>14º Colocado – 06</i>	<i>15º Colocado – 05</i>
<i>16º Colocado – 04</i>	<i>17º Colocado – 03</i>	<i>18º Colocado – 02</i>

19º Colocado – 01	20º Colocado – 00	21º Colocado – 00
-------------------	-------------------	-------------------

15 – Será atribuído 01 ponto aos pilotos que obtiverem a Pole Position, e 01 ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida de sua Categoria, sendo que no caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos terão direito aos pontos extras.

16 – O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos, considerando um descarte obrigatório por ano. Em caso de empate serão utilizados os seguintes critérios.

16.1 – Piloto com maior número de vitórias.

16.2 – Piloto com maior número de segundo colocado.

16.3 – Piloto com maior número de terceiro colocado.

16.4 – Piloto com maior número de quarto colocado.

16.5 – Piloto com maior número de pole-position.

16.6 – Piloto com maior número de volta mais rápida.

17 – A pontuação da última etapa será multiplicada por 2.

DESCARTES

18 – Todos os pilotos deverão descartar os pontos de duas etapas do Campeonato por ano, sendo somente uma por ausência.

19- Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta ou desclassificado por decisão do diretor de prova, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

CAMPEONATO DE EQUIPES

20 – O campeonato de Equipes seguirá paralelo ao campeonato de Pilotos.

21 – Caso, ao final do campeonato, haja empate entre equipes, a equipe que vencedora será aquela que tiver o piloto melhor classificado na tabela geral do campeonato de pilotos.

22 – O critério de pontuação de cada equipe será o mesmo aplicado aos pilotos, cumulativamente, sem limite de pilotos por equipe.

23 – Ocorrendo a troca de Equipe por parte de algum piloto, os seus pontos conquistados serão considerados para cada equipe conforme a etapa realizada.

24 – Ao final do Campeonato, a Equipe Campeã receberá o troféu desta conquista.

PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS

25 – A direção de provas, representada pelo Diretor e organizadores, é soberana em suas decisões.

26 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, poderá perder 3 pontos por cada punição ou 10 segundos, ficando a critério do Diretor de Prova.

27 – O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

28 – O piloto que não atingir ao peso mínimo será desclassificado e receberá a pontuação igual a zero, sendo que não poderá descartar esta etapa.

29 – Todos os pilotos deverão apresentar a pulseira que comprova o pagamento ao kartódromo, da taxa de uso da pista, antes de iniciarem qualquer atividade na pista.

30 – Todos os pilotos deverão utilizar numeração exclusiva por Categoria, devendo ser exibida na carenagem central (gravata) e no para choque, com seu nome de inscrição abaixo do número, não sendo permitido a alteração, em caso de repetição, por fitas ou adesivos que dificultem a identificação pelo Diretor de Provas, ficando à critério deste, a aprovação da adequação.

31 – Todo participante é responsável por sua integridade física durante as corridas, sendo recomendado o uso de protetores e obrigatório o uso de calçado adequado à competição automobilística, capacete, luva e macacão, cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que o kartódromo exige para participar das atividades na pista.

PREMIAÇÕES

32 – Em cada etapa serão premiados com troféus, os 5 primeiros colocados de cada Categoria. A premiação ocorrerá logo após o término da corrida

33 – Poderão ser concedidos outros prêmios, conforme disponibilidade dos patrocinadores e apoiadores.

34 – Todos os pilotos que receberem premiações no pódio, deverão estar como seu macacão. O piloto que não estiver usando macacão perderá 2 pontos.

DISPOSIÇÕES GERAIS

35 – Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.

36 – O sensor de cronometragem será entregue pela administração do kartódromo e deverá ser devolvido.

37 – Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final da corrida, mesmo que tenha ocorrida quebra ou não conseguirem participar da corrida, para fins de registro, devolução dos pesos e sensores.,

38 – O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo onde ocorrer a etapa.

39 – Os casos omissos serão decididos pelos organizadores e direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.

Nova Odessa, 19 de janeiro de 2018.