



TORNEIO SOLIDÁRIO DO KARTÓDROMO INTERNACIONAL NOVA ODESSA

GERAL:

O Torneio Solidário é um evento organizado pelo KNO (Kartódromo Internacional Nova Odessa) e foi criado com o objetivo principal de unir velocidade, emoção e solidariedade. Unimos o prazer de correr com a causa social.

Em 2019 apoiaremos a A.B.I.D.; Instituição Beneficente de Indaiatuba/SP (www.associacaoabid.org.br).

O KNO estará comercializando **cotas de R\$500,00** a patrocinadores/apoiadores que se identificarem com a Causa Social do Evento. Estes patrocinadores/apoiadores terão suas marcas divulgadas em nossas propagandas. Essas cotas arrecadadas através de patrocinadores/apoiadores serão utilizadas para o pagamento das Premiações e Organizadores e Despesas do Evento. Caso os valores arrecadados através de patrocinadores/apoiadores sejam superiores às despesas do evento, as sobras também serão doadas à Instituição Beneficente.

DATA:

30 de junho de 2019.

LOCAL:

Kartódromo Internacional Nova Odessa

Rodovia Anhanguera, km 116 (saída km 115 - sentido interior)

Nova Odessa / SP

PARTICIPANTES:

Qualquer piloto maior de 13 anos.

BRIEFING:

Obrigatório para todos os pilotos.

Todos os pilotos (e/ou responsáveis) deverão assinar o Termo de Responsabilidade. A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição



EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS:

Visando a segurança, são de uso obrigatório em todas as baterias, macacão (ou camisas e calças compridas), luvas, calçados apropriados e fechados e capacete.

VALOR DA INSCRIÇÃO

- **até 31/05/2019 >>> R\$ 390,00** (Dinheiro / Débito / Crédito 1x / Boletão 2x)
- **após 31/05/2019 >>> R\$ 450,00** (Dinheiro / Débito / Crédito 1x / Boletão 1x)

A inscrição dará direito ao piloto de participar de 3(TRÊS) baterias classificatórias e, caso classificado entre os melhores 20 pilotos, a 1(UMA) bateria final.

DOAÇÃO (que será destinada à ABID)

Valor Mínimo: R\$ 50,00

Fica livre a critério de cada piloto a doação de valores superiores ao valor mínimo.

FORMATO DO TORNEIO

A competição será composta de 3(TRÊS) baterias classificatórias, com no máximo 26(VINTE E SEIS) pilotos por bateria.

A primeira bateria terá a duração de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, podendo trocar de kart durante a tomada de tempo.

A segunda bateria terá a duração de 15 minutos, com formação de grid de largada inversa em relação à posição de chegada, na primeira bateria.

A terceira bateria terá a duração de 15 minutos e o seu grid de largada será formado pelo inverso da classificação geral (somatória das 1ª e 2ª baterias classificatórias), ou seja, o último classificado na classificação geral largará em primeiro na terceira classificatória, e assim sucessivamente.

Não haverá nenhum descarte de pontos.

Todos os pontos das 3(TRÊS) classificatórias serão computados para a definição dos 20 melhores classificados para a bateria Final.

A Bateria Final terá a duração de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, podendo trocar de kart durante a tomada de tempo.



No caso de acima de 26 pilotos inscritos:

BATERIA 1: os grids da rodada 1 serão formados por sorteio realizado pela organização do evento.

BATERIA 2: os grids serão formados pelo inverso da posição sorteada na rodada 1, levando em consideração o cruzamento dos pilotos entre as baterias.

EXEMPLO: BATERIA A, RODADA 2.

- 1º do grid de largada da bateria A rodada 1 larga em último;
- 2º do grid de largada da bateria B rodada 1 larga em penúltimo;
- 3º do grid de largada da bateria C rodada 1 larga em antepenúltimo e assim por diante.

BATERIA 3: os grids serão formados pelo inverso da classificação geral, após a Segunda Bateria.

PONTUAÇÃO (CLASSIFICATÓRIAS E FINAL)

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	16	11º	10	16º	5
2º	26	7º	14	12º	9	17º	4
3º	23	8º	13	13º	8	18º	3
4º	20	9º	12	14º	7	19º	2
5º	18	10º	11	15º	6	20º	1

CLASSIFICAÇÃO

Em caso de empate em pontos, de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória, os critérios de desempate serão:

1. Maior número de vitórias;
2. Maior número de segundos lugares;
3. Maior número de terceiros lugares;
4. Persistindo o empate, será verificada a **VOLTA MAIS RÁPIDA DOS PILOTOS**, nas 3 classificatórias;

O **CAMPEÃO** será o piloto que obtiver a maior soma de pontos, somadas as 3 baterias classificatórias e a final.



LASTROS

CATEGORIA ÚNICA: 95 kg

O lastro utilizado na competição será fornecido pelo KNO em formas de placas de chumbo até no máximo 30 kg por piloto.

Para o complemento de peso, o piloto deverá carregar lastros particulares.

O piloto é responsável pela colocação e verificação do lastro em seu kart, deverá sempre estar atento a quantidade de lastros, não esquecendo também do lastro em casos de trocas de kart.

PESAGEM

Os 6 primeiros colocados de cada bateria tem a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final de cada corrida, na presença de um dos organizadores do evento.

A pesagem é de responsabilidade do piloto. O não cumprimento desse procedimento acarretará na desclassificação do piloto na bateria.

O piloto que ao final da corrida pesar abaixo do lastro mínimo será desclassificado e receberá 0 (zero) pontos.

TRAÇADO

O traçado no Torneio será definido pela organização.

KARTS

Os karts utilizados serão de propriedade do KNO. Apenas o KNO responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção. É proibido ao piloto mexer na regulagem dos karts, somente é permitido mexer na regulagem do banco. O piloto que for flagrado mexendo no kart será excluído da bateria.

O piloto não poderá sortear o mesmo kart durante as três rodadas classificatórias. Caso um número repetido seja sorteado, será imediatamente sorteado novo número e o anterior voltará para sorteio aos demais pilotos.

O piloto somente poderá trocar o kart sorteado se for constatada falha mecânica pelos mecânicos do KNO.

As trocas de kart somente poderão ocorrer após o piloto completar ao menos uma volta, ou seja precisará passar ao menos duas vezes na linha de chegada. Só em caso de quebra o piloto poderá trocar antes de uma volta.

Na bateria com treino classificatório caso o piloto decida trocar de kart após o término da tomada de tempo (bandeirada), ele largará em último.



PUNIÇÕES

Toda e qualquer decisão de pista será tomada pela direção de prova do KNO.

O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

- **ADVERTÊNCIA**: Bandeira Preta e Branca (menos 3 pontos no campeonato)
- **STOP AND GO**: Bandeira Preta com Circulo Laranja >>> parada obrigatória de 10 segundos e menos 3 pontos no campeonato. O piloto terá até no máximo 3 voltas para fazer a parada obrigatória.

- Acréscimo no tempo total de prova (após corrida).
- Perda da posição na ordem de chegada (após corrida).
- Exclusão da bateria ou evento: Bandeira Preta. O piloto terá até no máximo 3 voltas para deixar a prova.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá a sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento. Sempre levando em consideração o bom senso e podendo até consultar os pilotos para chegar a uma conclusão.

PREMIAÇÃO

Os 5 primeiros colocados da bateria final receberão Troféus Personalizados.