

KART SOLIDÁRIO NO KARTÓDROMO INTERNACIONAL NOVA ODESSA

REGULAMENTO 2018

GERAL

O Kart Solidário é um evento organizado e idealizado pelo Kartódromo Internacional Nova Odessa e foi criado com o objetivo principal unir a velocidade, emoção e solidariedade. Unimos o prazer de correr com uma causa social muito nobre, que é apoiar Instituições que prezam pelo bem estar de crianças em situação de vulnerabilidade. O kartódromo, através desse evento, promoverá a obtenção de alimentos, além de dar apoio financeiro à Creche Bento Quirino. A instituição beneficente atende cerca de 500 crianças mensalmente, e sua missão é prezar pelo desenvolvimento da cidadania e da auto estima e favorecer a superação de vulnerabilidades sociais através do Serviço de Educação Infantil, primeira etapa da Educação Básica e Orientação e Apoio Sócio familiar.

O evento será realizado no dia 27 de maio de 2018 no Kartódromo Internacional Nova Odessa.

Poderá participar qualquer pessoa maior de 13 anos.

O briefing será obrigatório para todos os competidores.

Todos os participantes deverão assinar o termo de responsabilidade. A organização do evento não se responsabiliza por lesões ou acidentes que venham a ocorrer durante a competição.

O evento será realizado na forma de torneio, que será composto de TRÊS baterias classificatórias e uma bateria FINAL.

Esse regulamento está sujeito a alterações caso a organização julgue necessário para o melhor andamento do evento.

EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS

Visando a segurança, são de uso obrigatório em todas as baterias, macacão (ou camisas e calças compridas), luvas, calçados fechados e capacete apropriado.

INSCRIÇÕES

A inscrição deverá ser realizada através do endereço **www.kartodromonovaodessa.com.br**

O Valor da inscrição é de R\$ 390,00 mais os alimentos e itens que serão doados à CRECHE BENTO QUIRINO, que estará presente no dia do evento.

O pagamento deverá ser efetuado até dia 25 de maio, via depósito bancário.

A Creche Bento Quirino disponibilizou uma lista com 2 kits, os quais eles tem maior necessidade no momento:

Kit 1	Kit 2
1 pacote de 5 kg de arroz	1 pacote com 12 rolos de papel higiênico
1 pacote de 1 kg de feijão	2 pacotes de macarrão
2 latas de molho de tomate	1 pacote de 1 kg de açúcar
3 pacotes de guardanapo	1 frasco de álcool em gel
1 pacote de copo descartável	1 pacote de lenço umedecido
4 pacotes de prato descartável	1 detergente

A inscrição da direito a participação de 3 baterias classificatórias e mais 1 bateria para os 20 pilotos classificados para a final.

FORMATO DA COMPETIÇÃO

A competição será realizada na forma de TORNEIO. A categoria será única e com lastro de 95kg.

1ª FASE- RODADAS CLASSIFICATÓRIAS

Será composta por TRÊS rodadas de baterias classificatórias.

Em cada uma das três rodadas os pilotos serão divididos em corridas de até 18 pilotos, conforme o número de inscritos que o evento tiver.

A primeira bateria terá a duração de 5 minutos de tomada de tempo e 15 minutos de corrida, podendo trocar de kart na tomada de tempo.

A segunda bateria terá a duração de 15 minutos e seu grid terá formação inversa em relação à posição de chegada da primeira bateria.

EXEMPLO: BATERIA A, RODADA 2.

- 1º colocado da bateria A da rodada 1, larga em último;
- 2º colocado bateria B da rodada 1, larga em penúltimo;
- 3º colocado bateria C da rodada 1 larga em antepenúltimo e assim por diante.

A terceira bateria terá a duração de 15 minutos e o seu grid será formado pelo inverso da classificação geral (somatória da 1ª e 2ª bateria)

Não haverá descarte, todos os pontos serão computados.

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	16	11º	10	16º	5
2º	26	7º	14	12º	9	17º	4
3º	23	8º	13	13º	8	18º	3
4º	20	9º	12	14º	7	19º	2
5º	18	10º	11	15º	6	20º	1

Os 20 pilotos que somarem a maior quantidade de pontos após classificatórias estarão classificados para a final.

Os competidores classificados para a BATERIA FINAL terão sua pontuação substituída por uma bonificação proporcional à sua classificação nas baterias classificatórias. Essa bonificação segue a seguinte pontuação:

Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	11º	10
2º	26	12º	9
3º	23	13º	8
4º	20	14º	7
5º	18	15º	6
6º	16	16º	5
7º	14	17º	4
8º	13	18º	3
9º	12	19º	2
10º	11	20º	1

Em caso de impossibilidade de um piloto participar da FINAL a vaga será preenchida respeitando a ordem final da fase classificatória.

A pontuação da FINAL obedecerá aos mesmos critérios da 1ª fase.

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	30	6º	16	11º	10	16º	5
2º	26	7º	14	12º	9	17º	4
3º	23	8º	13	13º	8	18º	3
4º	20	9º	12	14º	7	19º	2
5º	18	10º	11	15º	6	20º	1

EXEMPLO: BATERIA A, RODADA 2.

- 1º do grid de largada da bateria A rodada 1 larga em último;
- 2º do grid de largada da bateria B rodada 1 larga em penúltimo;
- 3º do grid de largada da bateria C rodada 1 larga em antepenúltimo e assim por diante.

BATERIA FINAL : será composta por 5 minutos de tomada de tempo e mais 30 minutos de corrida, com troca de kart obrigatória de 3 minutos.

A troca não poderá ser efetuada na primeira volta e tem a obrigatoriedade de ser realizada nos VINTE primeiros minutos, após isso, o box estará FECHADO.

O piloto que não fizer a troca dentro dos vinte minutos será DESCLASSIFICADO.

PONTUAÇÃO

Em caso de empate em pontos de um ou mais pilotos ao final da fase classificatória os critérios de desempate adotados seguirão a seguinte ordem;

- Maior número de vitórias;
- Maior número de segundos lugares;
- Maior número de terceiros lugares;
- Persistindo o empate será verificado o piloto que teve a volta mais rápida;

Será declarado o CAMPEÃO o piloto que obtiver a maior soma de pontos das baterias classificatórias e da final.

Critério de desempate na final: melhor desempenho na bateria final.

LASTROS

A CATEGORIA SERÁ ÚNICA (95kg). Os competidores devem ter peso mínimo de 65kg com equipamento.

São considerados equipamentos: macacão, luvas, capacetes, coletes, protetores e também lastros pessoais, sendo que esses devem ser apresentados e aprovados pela organização do evento.

O lastro utilizado na competição será fornecido pelo kartódromo em forma de placas de chumbo de 5kg. Cada kart é composto por dois suportes de lastro.

Para a segurança de todos, o lastro máximo de cada suporte é de 15kg (três placas), portanto, pode-se utilizar 30kg de lastro em barras por kart.

O piloto é responsável pela colocação do lastro em seu kart, deste modo, deverá sempre estar atento à quantidade de lastro que necessita, não esquecendo também do lastro em casos de troca de kart.

Os 6 primeiros colocados de cada bateria tem a obrigatoriedade de efetuarem a pesagem imediatamente ao final de cada corrida na presença de um dos organizadores do evento. A pesagem é de responsabilidade do piloto e o não cumprimento acarretará na desclassificação da bateria.

O piloto que ao final da corrida pesar abaixo de 95kg será desclassificado e receberá 0 (zero) ponto.

TRAÇADO

O traçado a ser utilizado no torneio será definido e divulgado pela organização em todas as suas mídias.

KARTS

Os karts utilizados serão de propriedade do Kartódromo Internacional de Nova Odessa. Apenas o Kartódromo responderá pela qualidade dos equipamentos e eventuais serviços de manutenção.

É proibido ao piloto mexer na regulagem dos karts, somente é permitido mexer na regulagem do banco. O piloto que for flagrado mexendo no kart será excluído da bateria.

O piloto não poderá ser sorteado com um mesmo kart durante as rodadas classificatórias. Caso isso aconteça, será imediatamente sorteado um novo kart e o anterior voltará para o sorteio.

O piloto somente poderá trocar o kart sorteado se for constatada falha mecânica por profissionais do kartódromo.

Na bateria final o piloto só poderá trocar de kart após completar ao menos uma volta, ou seja precisará passar ao menos duas vezes na linha de chegada.

Só em caso de quebra o piloto poderá trocar antes de uma volta.

Na bateria com treino classificatório caso o piloto decida trocar de kart após o término da tomada de tempo (bandeirada), ele largará em último lugar.

PUNIÇÕES

Toda e qualquer decisão de pista será tomada a critério da direção de prova do kartódromo.

O piloto que cometer alguma infração durante a competição estará sujeito às seguintes punições:

- ADVERTÊNCIA: bandeira preta e branca (menos 3 pontos no campeonato).
- STOP AND GO: bandeira preta com círculo laranja – parada obrigatória de 10 segundos e menos 3 pontos no campeonato. (o piloto tem 3 voltas para fazer a parada).
- Acréscimo no tempo total de prova (pós corrida).
- Perda de posição na ordem de chegada (pós corrida)
- Exclusão da bateria ou evento – bandeira preta. O piloto que receber a bandeira preta terá 3 voltas para deixar a prova.

O piloto que desrespeitar seu companheiro, funcionários, membros da organização ou qualquer outra pessoa, ou cometer qualquer atitude antidesportiva terá a sua ação avaliada pela organização do evento e poderá sofrer sanções que variam desde uma advertência até a expulsão do campeonato.

Caso ao final do campeonato algum piloto seja desclassificado por qualquer motivo que seja, os demais competidores abaixo deste subirão uma posição na classificação final.

A organização do evento é soberana para decidir penalizações para casos não previstos nesse regulamento. Sempre levando em consideração o bom senso e podendo até consultar os pilotos para chegar a uma conclusão.

PREMIAÇÃO

DO TORNEIO:

Os CINCO competidores melhores pontuados receberão troféus personalizados.

O campeão e o vice-campeão do torneio serão contemplados com UMA vaga para o TORNEIO DE INVERNO DA AMIKA (que também será realizado no Kartódromo Internacional Nova Odessa no dia 8 de julho de 2018).

Observação: A premiação da 2ª vaga para o Torneio de Inverno apenas será realizada caso o evento ultrapasse o número de 60 inscrições.

DAS BATERIAS:

O vencedor de cada bateria receberá uma medalha especial do evento.

DOS PATROCINADORES:

Serão sorteadas DUAS luvas da Fredykart para todos os competidores inscritos nesse evento. Serão sorteados CINCO vales de 50% de desconto no curso online da Academia do Kart.

Observação: (Caso o piloto não estiver presente no momento do sorteio, o prêmio será resorteado).

CONSIDERAÇÕES FINAIS

Todo piloto inscrito atesta ser conhecedor de todo o regulamento e acata as decisões neste contidas.

Qualquer caso extraordinário a este regulamento será analisado e julgado pela comissão organizadora, que tomará as atitudes necessárias.

A organização está autorizada a incluir adendos ou efetuar alterações visando a melhora ou correção do regulamento. Caso isso ocorra todos os pilotos serão informados.

Após o início do torneio o regulamento só poderá ser alterado em casos extraordinários e com comunicação para todos os pilotos.

Dúvidas, sugestões ou esclarecimentos deverão se direcionados a organização do evento que também estudará casos extraordinários não previstos nesse regulamento.