

# **REGULAMENTO**

## **TROFÉU KNO - 2017**

1 – O Campeonato descrito como TROFÉU KNO, é destinado aos pilotos e equipes com kart próprio, nas categorias 2 Tempos, F 400 21HP, e RD a categoria Cadete.

2 – O TKNO de 2017 será realizado em 08 etapas mensais, conforme calendário divulgado no site, realizado no Kartódromo Nova Odessa.

### **CATEGORIAS E MOTORES**

3 – As categorias serão divididas e especificadas conforme segue:

3.1 – 2 Tempos com motor: 125 a água Volume até o ultimo fio de 11cc até 12cc sem câmaras que mascarem o volume real Curso 54.00, Biela: 102mm, Diâmetro do Pistão: máx. 54.27, Ignição: Somente Analógica, Carburador: 28mm X no máximo 24mm que já foi Homologado, Diagrama do cilindro permitido CBA: escape 178, transferências 127, 3 luz 134 todos com mais ou menos 2, Filtro: qualquer um que já foi Homologado, Escape: qualquer um que já foi Homologado, Combustível: Gasolina Pinhão: 10 dentes, Coroa: 77 dentes, Vela: (B9 EGV) (B10 EGV) (B8 EGV somente para chuva)

3.2 – F400, com motor Honda GX 390 ou equivalente, de 21 HP, sendo vedado o uso de carburador agulhado e entubado ou ainda com adaptações visíveis externamente. Carburador Original Livre Preparação. Proibido alteração no tamanho da borboleta (27mm). Relação: livre. Carburador KTT proibido. Combustível: gasolina.

3.3 – RD – Motor: Rd ou Rdz 135, Preparação: Livre, Escape: Livre, Combustível: Livre, Pneu: Restrição em Pneu Vermelho, Chassis: Livre, Peso: 175Kg.

4 – Todas as provas serão realizadas sem troca de pilotos ou de karts, sendo obrigatório o uso de pneu vermelho marca MG ou de qualquer marca, definido para cada etapa, desde que de compostos comprovadamente equivalente e escapamento de qualquer tipo ou marca.

5 – Caberá ao Diretor de Prova, devidamente fundamentado, determinar a vistoria imediata do motor, coroa, pinhão, carburador, pneus, escapamento e combustível do kart que apresentar desempenho superior ao esperado por categoria;

5.1 – Será desclassificado da etapa, o piloto que participar com componente citado no item 5, reprovado nesta vistoria, não podendo descartar a etapa;

5.2 – Em caso de reincidência ou recusa em permitir a vistoria do motor, o piloto será banido do TKNO;

5.3 – A equipe do piloto banido perderá todos os pontos que foram atribuídos em função dos resultados deste piloto;

5.4 – A vistoria poderá ser visual ou por medição de componentes internos e externos, comparados com um motor Honda GX390 e para a Categoria 2T, conforme regulamento do TKNO.

## **LASTROS**

6 – A responsabilidade pelos lastros será de cada equipe, obedecendo aos seguintes pesos brutos mínimos, os quais serão verificados imediatamente após o final da prova:

6.1 – Categoria F400 – 183 kg

6.2 – Categoria 2T – 170 kg

6.3 – Categoria RD – 175 kg

6.4 – Categoria Cadete – 106 kg

## **TREINOS E BATERIAS**

7 – As provas serão realizadas em um único dia, com duração máxima de 20 minutos, sendo iniciada pela Categoria Cadete, 2T a água, F4, RD.

8 – O circuito a ser utilizado para cada prova será, em princípio, o Circuito do Mês do kartódromo escolhido, podendo haver alterações que agreguem mais segurança ao uso de kart profissional, que será alterado para treinos conforme disponibilidade do KNO. As eventuais mudanças ocorrerão até o primeiro sábado de cada mês para treinos.

9 – Os treinos livres poderão ocorrer a qualquer tempo, desde que a pista esteja disponível pela administração do kartódromo escolhido.

## **HORÁRIOS**

10 – O horário de início será divulgado nos eventos publicado no Facebook, na página do TKNO, sendo que os horários de cada atividade serão definidos pelo Diretor de Prova. Treino: 09:00hs às 11:30hs liberado para Treino Livre (Karts Próprios). 12:00hs às 14:00hs Troféu KNO. Horário de treino por categoria: 08:00hs às 09:00hs - Cadete / 09:00hs às 11:30hs – 2T, F4, RD (Caso houver muitos karts, será separado as categorias)

11 – O briefing será realizado às 11:30hs ou conforme definido pelo Diretor de Prova, como a presença obrigatória de todos os pilotos e pelo menos um representante de cada equipe. O piloto que não participar do briefing sofrerá a punição de redução de tomada de tempo, em 5 minutos. No horário do briefing poderá ter uma bateria de indoor.

12 – O treino pré-classificatório livre terá duração máxima de 20 minutos, com os karts de todas as categorias.

13 – O treino classificatório terá duração máxima de 10 minutos, sendo que logo em seguida, será realizada a largada da primeira bateria.

14 – Após a conclusão da primeira bateria, será realizado o treino classificatório para a bateria da Categoria seguinte e, em seguida, a corrida. Havendo outras categorias, serão realizadas as tomadas de tempo e baterias, sucessivamente.

## **CRITÉRIOS DE PONTUAÇÃO GERAL**

15 – Após o resultado de cada prova, os Pilotos serão pontuados conforme tabela abaixo de acordo com a folha de resultados fornecida pelo Kartódromo Nova Odessa, desde que completado pelo menos, 75% do total de voltas da corrida, exceto a categoria RD:

Colocação – Pontos

<i>1º Colocado – 30</i>	<i>2º Colocado – 27</i>	<i>3º Colocado – 25</i>
<i>4º Colocado – 23</i>	<i>5º Colocado – 21</i>	<i>6º Colocado – 19</i>
<i>7º Colocado – 16</i>	<i>8º Colocado – 14</i>	<i>9º Colocado – 12</i>
<i>10º Colocado – 10</i>	<i>11º Colocado – 09</i>	<i>12º Colocado – 08</i>
<i>13º Colocado – 07</i>	<i>14º Colocado – 06</i>	<i>15º Colocado – 05</i>
<i>16º Colocado – 04</i>	<i>17º Colocado – 03</i>	<i>18º Colocado – 02</i>
<i>19º Colocado – 01</i>	<i>20º Colocado – 00</i>	<i>21º Colocado – 00</i>

16 – A Pontuação no Campeonato de Equipes será a somatória de pontos de todos os seus pilotos por prova, considerando 1 descarte.

17 – Será atribuído 01 ponto aos pilotos que obtiverem a Pole Position, e 01 ponto ao piloto que realizar a volta mais rápida de sua Categoria, sendo que no caso de dois ou mais pilotos registrarem o mesmo tempo de volta mais rápida, todos terão direito aos pontos extras.

18 – O campeão da temporada será aquele que somar o maior número de pontos, considerando um descarte obrigatório por ano. Em caso de empate serão utilizados os seguintes critérios.

18.1 – Piloto com maior número de vitórias.

18.2 – Piloto com maior número de segundo colocado.

18.3 – Piloto com maior número de terceiro colocado.

18.4 – Piloto com maior número de quarto colocado.

18.5 – Piloto com maior número de pole-position.

18.6 – Piloto com maior número de volta mais rápida.

19 – A pontuação da última etapa será multiplicada por 2.

## **DESCARTES**

20 – Todos os pilotos deverão descartar os pontos de uma das etapas do Campeonato por ano, sendo permitidos descartes por ausência ou pior resultado.

21- Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta ou desclassificado por decisão do diretor de prova, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

## **CAMPEONATO DE EQUIPES**

22 – O campeonato de Equipes seguirá paralelo ao campeonato de Pilotos.

23 – Caso, ao final do campeonato, haja empate entre equipes, a equipe que vencedora será aquela que tiver o piloto melhor classificado na tabela geral do campeonato de pilotos.

24 – O critério de pontuação de cada equipe será o mesmo aplicado aos pilotos, cumulativamente, sem limite de pilotos por equipe.

25 – Ocorrendo a troca de Equipe por parte de algum piloto, os seus pontos conquistados serão considerados para cada equipe conforme a etapa realizada.

26 – Ao final do Campeonato, a Equipe Campeã receberá o troféu desta conquista.

## **PUNIÇÕES E ADVERTÊNCIAS**

27 – A direção de provas, representada pelo Diretor e organizadores, é soberana em suas decisões.

28 – O Piloto que for punido com advertência pelo Diretor de provas, perderá 3 pontos por cada punição, na classificação geral.

29 – O Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero e não poderá descartar esta etapa.

30 – O piloto que não atingir ao peso mínimo será desclassificado e receberá a pontuação igual a zero, sendo que não poderá descartar esta etapa.

31 – Todos os pilotos deverão apresentar a pulseira que comprova o pagamento ao kartódromo, da taxa de uso da pista, antes de iniciarem qualquer atividade na pista.

32 – Todos os pilotos deverão utilizar numeração exclusiva por Categoria, devendo ser exibida na carenagem central (gravata) e no para choque, com seu nome de inscrição abaixo do número, não sendo permitido a alteração, em caso de repetição, por fitas ou adesivos que dificultem a identificação pelo Diretor de Provas, ficando à critério deste, a aprovação da adequação.

33 – Todo participante é responsável por sua integridade física durante as corridas, sendo recomendado o uso de protetores e obrigatório o uso de calçado adequado à competição automobilística, capacete, luva e macacão, cabendo aos mesmos assinarem o termo de responsabilidade que o kartódromo exige para participar das atividades na pista.

## **PREMIAÇÕES**

34 – Em cada etapa serão premiados com troféus, os 5 primeiros colocados de cada Categoria, o piloto Pole Position e o piloto que fizer a melhor volta.

35 – Poderão ser concedidos outros prêmios, conforme disponibilidade dos patrocinadores e apoiadores.

36 – Todos os pilotos que receberem premiações no pódio, deverão estar como seu macacão fechado, sendo facultativo estar equipado e com o capacete.

## **DISPOSIÇÕES GERAIS**

37 – Se por algum motivo um piloto não puder alinhar no grid, o seu lugar será ocupado pelo piloto que conquistou a classificação seguinte.

38 – O sensor de cronometragem será entregue pela administração do kartódromo e deverá ser devolvido.

39 – Todos os pilotos deverão passar por pesagem, ao final da corrida, mesmo que tenha ocorrida quebra ou não conseguirem participar da corrida, para fins de registro, devolução dos pesos e sensores.,

40 – O resultado final da corrida, tempos de voltas e a cronometragem da prova é de total responsabilidade do kartódromo onde ocorrer a etapa.

41 – Os casos omissos serão decididos pelos organizadores e direção de prova, a quem cabe declarar os pilotos que serão desclassificados e o resultado final de cada bateria.

Nova Odessa, de de 2017.